



# В КРАСНОДАРЕ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

МАРГАРИТА СИНКЕВИЧ

В Торгово-промышленной палате Краснодарского края 23 марта провели круглый стол «Развитие рынка газомоторного топлива в Краснодарском крае». Мероприятие организовано комитетом по промышленной политике и развитию кооперационных связей при ТПП региона.

**В** процессе обсуждения выясняли, является ли массовый перевод транспорта региона на природный газ экономически выгодной задачей; имеют ли место правовые, технико-технологические, финансовые и маркетинговые предпосылки решения этой задачи в Краснодарском крае; нужны ли

дополнительные меры господдержки и каков их характер.

Первый зампред ТПП Кубани Егор Робский отметил, что Краснодарский край входит в топ-5 регионов – лидеров РФ по развитию рынка газомоторного топлива. Тем не менее, в сложившихся в стране

политических и экономических условиях необходимы корректировки существующей стратегии развития отрасли. Незамедлительного решения требуют проблемы производства газомоторного оборудования, развития газозаправочной инфраструктуры, повышения качества сервиса.



Председатель комитета по промышленной политике и развитию кооперационных связей при ТПП Краснодарского края, руководитель управления интеграции инноваций промышленной группы «Тегас» Константин Анисимов рассказал о федеральной программе развития рынка газомоторного топлива до 2024 года:

– Мы должны достичь объема потребления газа в качестве моторного топлива в размере 2,72 млрд м<sup>3</sup>. На это Министерство энергетики РФ выделило почти 20 млрд рублей.

Анисимов отметил, что в настоящее время развитие рынка газомоторной техники стимулируется государством по следующим направлениям: субсидирование автопроизводителей, развитие сети

заправочной инфраструктуры (до 1300 единиц в 2024 году), закупка техники (не менее 40 тысяч единиц до 2024 года), переоборудование транспорта. Кроме того, обсуждается снижение размеров транспортного налога.

Председатель совета Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов Георгий Мишулин подчеркнул, что данное мероприятие должно «объединить усилия участников рынка газомоторного топлива (ГМТ) для повышения экономической эффективности транспортно-логистического комплекса и укрепления конкурентоспособности российской продукции».

Коммерческий директор «РариТЭК Инжиниринг» Рамиль Ишмаев

представил решения по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, а также презентовал совместную разработку РариТЭК и Автотор (ХТБР) – автомобиль Hyundai HD78, работающий на сжатом природном газе (метане).

В дискуссии приняли участие представители рынка газомоторного топлива: потребители, представители инфраструктуры, производители оборудования и техники, органы власти и общественные объединения. Они высказали свои предложения и рекомендации для роста потребления природного газа в качестве моторного топлива, развития газозаправочной инфраструктуры, а также увеличения парка техники на природном газе в Краснодарском крае.